



Caractéristiques / Specifications

Longueur / Length.....	9.50 m
Largeur / Beam.....	2.45 m
Quille et bulbe plomb / Lead keel and bulb.....	800 kg
Tirant d'eau / Draught.....	1.20 / 2.20 m
Grand voile / Mainsail.....	26.50 m ²
Foc / Jib.....	14.50 m ²
Poids / Displacement.....	2300 kg
Moteur in board / Inboard engine.....	14 ch



Pont

Cockpit autovideur avec vannes de sécurité.

Compas de route encastré.

Pont en fibre de verre sandwich et relié à la coque par collage polyuréthane et vis-sage.

Pont recouvert de lattes de teck de 8 mm collées sous vide.

Hiloirs en acajou démontables pour entretien et vernis, masquant toutes les drisses et écoutes.

Cale pieds en teck situé au milieu de la plage avant.

Barre franche articulée en acajou verni.

Grand capot de descente monté sur vérin.

2 coffres de cockpit avec évacuation.

Capot arrière avec vérin et fermeture.

1 hampe de pavillon inox.

Coque

Couleur standard : bleu marine (Autres couleurs disponibles en option), engelcoat dans la masse. Coque en fibre de verre monolithique avec une structure monobloc de varangues et longerons en fond de coque.



Hull and Deck

Hull in hand laid grp with a sophisticated structure of frames and stringers for reinforcement. Self draining cockpit.

Deck in a vacuumed sandwich grp construction joined to the hull by lamination and through fastenings.

Deck surfaces laid with 8 mm teak. Cockpit coamings and cabin sides in mahogany, removable for maintenance and varnishing, and covering all the halyards and sheets.

Large hinged companionway hatch in grp.

Toerails and tiller in varnished mahogany.

Teak foot bar on centreline of foredeck. Large aft deck locker

with flush lid. Cockpit seats and sole in laid teak.

Standard colour: dark blue (Others colors on option).



Quille

Voile de quille en infusion vinyl ester avec bulbe en plomb fixé par des axes inox noyés dans la résine. Système de relevage électrique 12V (couplé en manuel) commandé par un treuil électrique avec arrêt automatique en position haute, cablé en Dyneema.

Keel

T keel in resin infused vinyl ester with lead bulb fastened by s.s bolts embedded in the resin.

Electric and manual systems for raising and lowering the keel.

Automatic stop for electric winch.

Equipement Intérieur

1 couchette double avant et 2 couchettes latérales.

1 wc manuel ou chimique. 4 vide-poches en toile.

1 réchaud gaz portable.

Eau douce sous pression pour douchette de pont.

Réservoir de 50 litres.

Interior

one double berth and two settee berths.

Chemical toilet.

Fresh water tank for standard cockpit shower.

4 canvas storage pockets lining hull sides.





Gréement 7/8

Mât carbone avec drisses mixtes Dynëema et rail Harken pour coulisseaux.
Bôme alu laquée noir.
Haubans et bas haubans en monotoron inox. Lazy jack.
Pataras Dynëema réglable par palan sous le pont.
Système d'étarquage de bordure dans la bôme. Cuningham et prise de ris.

7/8th Rig

*Carbon mast with S.S. shrouds. Halyards part dynëema.
Backstay dynëema, adjustable under deck.
Aluminium boom with provision for internal reef lines and foot outhaul.
Reef lines led back to helmsman. Cunningham tackle.
Lazy jack.*



Moteur & équipement

Sail drive 14 ch. Tableau électrique.
Compartiment moteur insonorisé.
1 batterie 110 amp. Pompes de cale manuelle et électrique.
Hélice bipale repliable. Réservoir de fuel 25 litres.

Engine and equipment

*14 hp Yanmar diesel engine with sail drive.
2 blades folding propeller. Electrical panel.
Sound insulated engine compartment.
1 battery 110 amp. 25 litre fuel tank.
Manual bilge pump.*

Accastillage

Système de foc auto vireur.
Pouliage Harken. 2 winches self tailing.
4 bloqueurs de drisses triple.
Écoute de GV sur chariot à 2 vitesses.
4 Taquets d'amarrage escamotables inox.
Hale bas de bôme à 6 brins.

Deck Gear

*Self tracking
Harken deck equipment and blocks.
2 self tailing winches.
4 triple rope clutches.
Mainsheet with traveller and coarse and fine controls.
6 flush/lifting mooring cleats. S.S. ensign staff with socket.*

