





### Caractéristiques / Specifications

Longueur / Length.....	8 m
Largeur / Beam.....	2.53 m
Lest .....	700 kg
Tirant d'eau (quille pivotante) / Draft (swinging keel).....	0.88 / 1.90 m
Tirant d'eau (quille fixe) / Draft (fixed keel).....	1.70 m
Grand voile / Mainsail.....	22 m <sup>2</sup>
Foc / Jib.....	13 m <sup>2</sup>
Poids / Displacement.....	1850 kg
Moteur in board / Inboard engine.....	10 ch

## Pont

Cockpit autovideur avec vannes de sécurité.

Compas de route encastré.

Pont en fibre de verre sandwich et relié à la coque par collage polyuréthane et vissage.

Pont recouvert de lattes de teck de 8 mm collées sous vide.

Hiloires en acajou démontables pour entretien et vernis, masquant toutes les drisses et écoutes.

Cale pieds en teck situé au milieu de la plage avant.

Barre franche en acajou verni.

Grand capot de descente monté sur vérin. 2 coffres de cockpit avec évacuation. Capot arrière avec vérin et fermeture.

1 hampe de pavillon inox.



## Coque

Coque en fibre de verre monolithique avec une structure monobloc de varangues et longerons en fond de coque.

Couleur standard : bleu marine (Autres couleurs disponibles en option), en gelcoat dans la masse.

## Deck

*Self draining cockpit.*

*Deck in sandwich grp construction, glued and fastened to the hull.*

*Deck covered with with 8 mm teak vacuumed glued*

*Cockpit coamings made of varnished mahogany, removable for maintenance and covering all halyards and sheets. Teak foot bar on foredeck.*

*Large aft deck locker with flush lid.*

*Varnished mahogany tiller and toerails.*

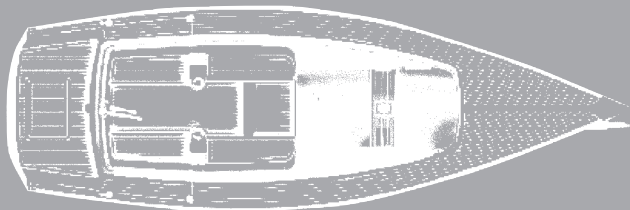
*Teak cockpit seats and floor .*



## Hull

*Hull in hand laid grp reinforced with a structure of frames and stringers .*

*Standard colors: dark blue Gel coat (Others colors available on options).*



## Quille

Quille pivotante en fonte, système de relevage hydraulique à commande manuelle, option électrique, ou quille fixe en T, voile fonte / bulbe plomb.

## Keel

*Swing cast iron keel.*

*Hydraulic system for maneuvering keel, with manual command, electric command optional.*

*Fixed T keel available with lead bulb*

## Equipement Intérieur

1 couchette double avant et 2 couchettes latérales.  
1 wc chimique.  
4 vide-poches en toile.  
1 réchaud gaz portable.  
Réservoir d'eau de 50 litres pour douchette de pont.

## Interior

*One double berths and two settee berths.*  
*1 chemical toilet.*  
*4 canvas storage pockets .*  
*Fresh 50 liters water tank for cockpit shower.*



*Tofinou's*





## Gréement 7/8

Mât alu laqué avec drisses mixtes Dyneema.

Bôme alu laquée.

Lazy jack.

Pataras Dyneema réglable par palan sous le pont.

Système d'étarquage de bordure dans la bôme.

cunningham et prise de ris.

## 7/8th Rig

*Painted aluminium mast. Halyards part Dyneema.*

*Lazy jack.*

*Backstay Dyneema, adjustable under deck.*

*Boom with provision for internal reef and cunningham lines.*





## Moteur & équipement

Moteur inboard 10 ch.  
Tableau électrique.  
Compartiment moteur insonorisé.  
1 batterie 110 amp.  
Pompes de cale manuelle et électrique.  
Hélice bipale bex de canard. Réservoir de fuel 25 litres.

## Engine and equipment

*10 hp inboard engine.  
Electrical panel.  
Sound insulated engine compartment.  
1 battery 110 amp.  
Manual and electric bilge pumps  
Folding prop. 25 liters fuel tank.*

## Accastillage

Système de foc auto vireur. Poutillage Harken. 2 winchs self tailing.  
4 bloqueurs de drisses triple. Écoute de GV sur chariot.  
4 Taquets d'amarrage escamotables inox. Hale bas de bôme à 6 brins.

## Deck Hardware

*Self tacking jib. Harken deck equipment and blocks.  
2 self tailing winchs. 4 triple rope clutches.  
Mainsheet with traveller on rail. 4 flush/lifting mooring cleats.*



*Tofinou 8.*